Ubezpieczenie komunikacyjne

warta.

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Ubezpieczyciel: TUiR „WARTA" S.A.

Produkt: AUTOCASCO dla Programu WARTA KLASYKI (Dział II, Grupa 3)

Niniejszy dokument zawiera najważniejsze informacje o produkcie. Pełne informacje o produkcie podawane są przed zawarciem umowy ubezpieczenia i znajdują się w Szczególnych Warunkach Ubezpieczenia AC dla Programu WARTA KLASYKI o symbolu C6635 (zwanych dalej SWU). Powyższe SWU obowiązują od dnia 17 maja 2026 roku.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Ubezpieczenia AC dla Programu Warta Klasyki to ubezpieczenie samochodów osobowych w wieku co najmniej 25 lat. Warta Klasyki to ubezpieczenie autocasco dla tzw. oldtimerów, którego zakres został dopasowany do specyfiki tego rodzaju samochodów. Ochrona obejmuje nie tylko uszkodzenia pojazdu, ale i kradzież. Ubezpieczenie to jest oferowane w formule all risks. Oznacza to, że ochroną objęte są wszystkie szkody z wyjątkiem tych wyraźnie wyłączonych w warunkach ubezpieczenia.

Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

✓ samochody osobowe zarejestrowane na stałe w Polsce, w wieku co najmniej 25 lat i o wartości rynkowej nie mniejszej niż 10 000 zł

W ramach Warta Klasyki samochody ubezpieczane są w oparciu o Ogólne Warunki Ubezpieczenia Autocasco Standard (OWU) o symbolu C6205 z zastosowaniem warunków szczególnych uwzględniających m.in.:

✓ wartość samochodu ustalona przez klienta wspólnie z rzeczoznawcą Warty przy zawieraniu umowy, określana w profesjonalnej ekspertyzie jest niezmienna przez cały okres trwania umowy

✓ w razie przeprowadzenia naprawy uszkodzonego pojazdu Warta zrefunduje poniesione koszty nawet do 100% wartości samochodu

Suma ubezpieczenia odpowiada wartości ubezpieczonego pojazdu z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.

Szczegółowy opis przedmiotu i zakresu ubezpieczenia AC dla Programu Warta Klasyki zawarty jest w § 2–3 OWU oraz § 1 SWU.

Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

× samochodów zarejestrowanych poza granicami Polski
× pojazdów innych niż samochody osobowe
× samochodów w wieku niższym niż 25 lat

Szczegółowe informacje o zakresie nieobjętym ochroną znajdują się w § 4 OWU.

Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

Warta nie odpowiada za szkody:

! o wartości poniżej 5% sumy ubezpieczenia, nie mniej jednak niż 1 000 zł
! powstałe podczas kierowania przez osobę inną niż Ubezpieczony lub wskazaną w umowie osobę upoważnioną
! powstałe podczas kierowania pojazdem, po przekroczeniu rocznego limitu przebiegu – 6 000 km
! powstałe podczas jazd terenowych – poza drogami
! powstałe podczas jazd wyścigowych, konkursowych, rajdowych i treningów do tych jazd, rozumianych jako jazdy o charakterze rywalizacji sportowej, w tym tych z pomiarem czasów przejazdu, jak konkursowe jazdy samochodem (KJS), wyścigi samochodowe (w tym wyścigi pojazdów zabytkowych, rajdy samochodowe mistrzostw Polski, rajdy okręgowe, rajdy terenowe, wyścigi torowe oraz wyścigi górskie)

Pozostałe ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia opisane są w § 4–5 i § 13 OWU oraz § 1 SWU.

Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

✓ ubezpieczenie obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich z wyjątkiem państw leżących na wschód od Rzeczypospoitej Polskiej, tj. Rosji, Estonii, Łotwy, Litwy, Białorusi, Ukrainy, a także Mołdawii i Turcji

Co należy do obowiązków Ubezpieczonego?

Do obowiązków Ubezpieczonego/Ubezpieczającego należą:
- podanie wszystkich znanych sobie okoliczności, o które pytał pośrednik ubezpieczeniowy i które zostały umieszczone we wniosku o ubezpieczenie lub innych pismach przed zawarciem umowy ubezpieczenia
- zawiadamianie Warty na piśmie, w czasie trwania umowy, o zmianach ww. okoliczności, w szczególności takich jak utrata kluczyków
- opłacenie składki zgodnie z harmonogramem określonym w polisie
- w przypadku zajścia szkody przedsięwzięcie odpowiednich środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, użycie dostępnych środków w celu ratowania samochodu, zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów
- zgłoszenie szkody nie później niż w ciągu 7 dni poprzez kontakt z Centrum Obsługi Klienta Warty. W razie kradzieży samochodu należy powiadomić Wartę nie później niż następnego dnia roboczego oraz Policję w ciągu 12 godzin od uzyskania informacji o szkodzie.
- w przypadku uszkodzenia samochodu za granicą, uzyskanie zgody Warty na jego naprawę poza Polską
- postępowanie zgodnie z dyspozycjami Centrum Obsługi Klienta Warty

Szczegółowe informacje na temat obowiązków Ubezpieczonego podane są w § 5, § 12–13, § 16–17 OWU oraz § 1 SWU.

Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składka może być płatna gotówką, kartą płatniczą lub przelewem bankowym.
Składka lub jej pierwsza rata powinna być zapłacona przy zawarciu umowy lub później, zgodnie z ustaleniami w umowie ubezpieczenia.
Wysokość rat składki i terminy płatności są określane w polisie.

Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Ochrona rozpoczyna się po zawarciu umowy ubezpieczenia, od dnia uzgodnionego i wskazanego w polisie.
Ochrona ustaje i umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu:
- z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, na jaki umowa była zawarta
- z chwilą wypłaty odszkodowania za szkodę polegającą na kradzieży bądź całkowitym zniszczeniu pojazdu
- z dniem udokumentowania nieobjętej ubezpieczeniem szkody polegającej na trwałej i zupełnej utracie samochodu
- z dniem odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia w przypadkach określonych w OWU
- z dniem wyczerpania sumy ubezpieczenia w wyniku wypłaty odszkodowań
- w przypadku przewłaszczenia lub zbycia samochodu – z chwilą przeniesienia na nabywcę prawa własności samochodu

Szczegółowe informacje na temat okresu ubezpieczenia i czasu trwania odpowiedzialności znajdują się w § 6 OWU.

Jak rozwiązać umowę?

Od umowy można odstąpić składając pisemne powiadomienie w terminie:
- 30 dni od dnia zawarcia umowy – osoby fizyczne
- 7 dni od dnia zawarcia umowy – przedsiębiorcy
- 30 dni od dnia poinformowania o zawarciu umowy lub od dnia doręczenia potwierdzenia zawarcia umowy, jeżeli jest to termin późniejszy – w przypadku umów zawieranych przez konsumentów za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość (np. Internet, telefon)

Szczegółowe informacje na temat rozwiązywania umowy ubezpieczenia znajdują się w § 6–7 OWU.

SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA AC DLA PROGRAMU WARTA KLASYKI

Informacja o postanowieniach ogólnych warunków ubezpieczenia, o których mowa w art. 17 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. 2015, poz. 1844)

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ W OWU
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	§ 1 ust. 2 i 5
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 1 ust. 6, 7, 18, 22, 24

§ 1

Do umów ubezpieczenia AC zawieranych w ramach Programu WARTA KLASYKI stosuje się Ogólne Warunki Ubezpieczenia AUTOCASCO STANDARD (OWU ACS) obowiązujące od dnia 17 maja 2026 roku, z następującymi zmianami:

1. § 2 ust. 8 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
   „8. **Osoba upoważniona do korzystania z pojazdu** – Ubezpieczony lub osoba użytkująca pojazd za zgodą Ubezpieczonego, wskazana w dokumencie ubezpieczenia.”.
2. § 2 ust. 9 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
   „9. **Pojazd** – samochód osobowy w wieku co najmniej 25 lat zarejestrowany na stałe na terytorium RP.”.
3. § 2 ust. 10 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
   „10. **Suma ubezpieczenia** – „kwota która stanowi górną granicę odpowiedzialności WARTY w ramach jednej szkody, ustalona zgodnie z OWU ACS.”.
4. § 2 ust. 12 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
   „12. **Szkoda całkowita** – szkoda, w wyniku której pojazd uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy ustalone zgodnie z § 15 przekraczają 80% sumy ubezpieczenia.”.
5. § 3 ust. 5 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
   „5. Umową ubezpieczenia objęte są szkody powstałe na terytorium RP oraz pozostałych państw europejskich, z wyjątkiem państw leżących na wschód od RP, tj. Rosji, Estonii, Łotwy, Litwy, Białorusi, Ukrainy, a także Mołdawii i Turcji.”.
6. § 4 ust. 1 pkt 17 otrzymuje brzmienie:
   „17) powstałe podczas jazd wyścigowych, konkursowych, rajdowych i treningów do tych jazd, rozumianych jako jazdy o charakterze rywalizacji sportowej, w tym tych z pomiarem czasów przejazdu, jak konkursowe jazdy samochodem (KJS), wyścigi samochodowe (w tym wyścigi pojazdów zabytkowych, rajdy samochodowe mistrzostw Polski, rajdy okręgowe, rajdy terenowe, wyścigi torowe oraz wyścigi górskie).”.
7. W § 4 ust. 1 dodaje się na końcu pkt. 18)-21) w następującym brzmieniu:
   „18) których wartość nie przekracza 5% sumy ubezpieczenia, nie mniej jednak niż 1000 zł (franszyza integralna),
   19) powstałe podczas kierowania pojazdem przez osobę inną niż Ubezpieczony lub wskazana w umowie osoba upoważniona do korzystania z pojazdu,
   20) powstałe podczas kierowania pojazdem po przekroczeniu w okresie trwania umowy limitu przebiegu pojazdu – 6000 km,
   21) powstałe podczas jazd terenowych (poza drogami).”.
8. Nie mają zastosowania postanowienia § 8 OWU ACS.
9. § 9 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
   „1. Suma ubezpieczenia odpowiada wartości ubezpieczonego pojazdu w dniu zawierania umowy, z uwzględnieniem ust. 2. Określa się ją w złotych.
   2. Każde wypłacone odszkodowanie (z wyłączeniem kosztów określonych w § 20 pomniejsza sumę ubezpieczenia aż do jej wyczerpania.”
10. Nie mają zastosowania postanowienia § 10 ust. 3 i 4 OWU ACS.
11. § 12 ust. 1 pkt 5) OWU ACS otrzymuje brzmienie:
    „5) w przypadku powstania szkody za granicą nie dokonywać bez zgody WARTY żadnych zmian i napraw w uszkodzonym pojeździe,”.
12. Nie mają zastosowania postanowienia § 14 ust. 1 OWU ACS.
13. § 14 ust. 2 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
    „1. Do kwalifikacji szkody jako szkoda całkowita, zgodnie z § 2 ust. 12, przyjmuje się koszty naprawy pojazdu wycenione tak jak w przypadku szkód częściowych wg § 15.”.
14. § 14 ust. 5 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
    „5. Wysokość odszkodowania z tytułu szkody całkowitej ustala się jako kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy sumą ubezpieczenia a wartością pojazdu w stanie uszkodzonym, z zastrzeżeniem ust. 6 oraz § 18.”.
15. § 14 ust. 7 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
    „7. Jeśli Ubezpieczony podejmie naprawę uszkodzonego pojazdu w zakresie przywracającym pojazd do stanu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, WARTA uzupełni kwotę ustalonego odszkodowania do wysokości kosztów naprawy wycenionych tak jak w przypadku szkód częściowych, nie więcej jednak niż do sumy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem § 18, oraz pod warunkiem:
    1) stwierdzenia przez WARTĘ zgodności dokonanej naprawy z zakresem uszkodzeń uznanych przez WARTĘ,
    2) przedstawienia naprawionego pojazdu na żądanie WARTY w celu dokonania oględzin przez rzeczoznawcę WARTY.”.
16. § 15 ust. 2 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
    „2. Wycena kosztów naprawy sporządzona przez WARTĘ lub na jej zlecenie według cen brutto (z VAT) wykonywana jest w porozumieniu z Ubezpieczonym na podstawie indywidualnej oceny uszkodzeń pojazdu związanych z przedmiotowym zdarzeniem, z wykorzystaniem do tego celu informacji na temat realnych kosztów naprawy umożliwiających przywrócenie pojazdu do stanu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, z uwzględnieniem cen rynkowych stosowanych dla usług i części zamiennych dostępnych dla danego modelu pojazdu, z zastrzeżeniem, że:
    1) w razie braku dostępności określonych części do danego modelu pojazdu, przyjmuje się ceny rynkowe części dostępnych do innego najbardziej zbliżonego modelu,
    2) przy ustalaniu wysokości odszkodowania za szkody w ogumieniu i elementach układu wydechowego uwzględnia się indywidualne zużycie eksploatacyjne stosownie do stanu tych elementów lub norm zużycia określonych przez producenta pojazdu,
    3) w przypadku stwierdzenia w elementach zakwalifikowanych do wymiany wcześniejszych uszkodzeń uwzględnia się potrącenia wynikające ze stanu technicznego tych części.”.
17. Nie mają zastosowania postanowienia § 15 ust. 3-9.
18. § 16 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
    „Naprawa pojazdu powinna być dokonana na terytorium RP, chyba że WARTA wyrazi zgodę na przeprowadzenie naprawy za granicą.”.
19. § 17 ust. 1 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
    „1. W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży WARTA ustala wysokość odszkodowania w kwocie odpowiadającej sumie ubezpieczenia, z zachowaniem warunków określonych w ust. 4 oraz §§ 18 i 19.”.
20. Nie mają zastosowania postanowienia § 17 ust. 5 i 6 OWU ACS.
21. § 18 ust. 1 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
    „1. Wysokość odszkodowania ustalonego zgodnie z §§ 14-17 za szkodę w pojeździe nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia”.
22. § 19 ust. 2 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
    „2. W przypadku szkody kradzieżowej, gdy kradzież pojazdu lub jego elementów nastąpiła spoza miejsca strzeżonego, kwota ustalonego odszkodowania jest pomniejszana o kwotę udziału własnego Ubezpieczonego w szkodzie w wysokości 25% sumy ubezpieczenia. Pod pojęciem „miejsce strzeżone” rozumie się garaż zamykany na co najmniej jeden atestowany zamek/kłódkę lub zdalnie sterowaną automatyczną bramę albo inne wydzielone miejsce pozostające pod stałym fizycznym dozorem służb ochrony mienia.”.
23. Nie mają zastosowania postanowienia § 19 ust. 3 OWU ACS.
24. § 19 ust. 4 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
    „4. W drugiej i kolejnej szkodzie polegającej na kradzieży elementów pojazdu zastosowanie ma udział własny Ubezpieczonego w szkodzie w wysokości 75% ustalonego odszkodowania.”.

§ 2

Szczególne warunki ubezpieczeń AC w ramach Programu WARTA KLASYKI, w powyższym brzmieniu mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 17 maja 2026 roku.

Wiceprezes Zarządu
Jarosław NIEMIROWSKI

Prezes Zarządu
Jarosław PARKOT